

KOSTELEČ U H. MĚSTCE
TRAŤOVÁ RYCHLOST 50 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

OZNAČENÍ	POLOHA v km	POZNÁMKA
L	14,002	
S1	13,582	
S2	13,438	
S3	13,554	
S5	13,569	
S7	13,543	
S9	13,521	
L3	13,307	NZV k náv. L3a
L1	13,294	NZV k náv. L3a
L2	13,306	NZV k náv. L3a
L9	12,981	
L7	12,955	
L5	12,931	
L3a	12,915	
S	12,547	
PřS	12,140	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

OZNAČENÍ	POLOHA v km	POZNÁMKA
CHS	0,660	
PřCHS	1,086	
Se4	13,764	
Se6	13,592	
Se7	13,591	
Se9	13,510	
Se10	13,301	
Se11	13,157	
Se12	13,065	
Se13	13,029	
Se14	13,028	
Se15	12,990	
Se16	12,863	
Se17	12,789	

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL.SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	ZÁMEK	POZNÁMKA
3	13,713	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR		
4	13,713	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR		
8	13,649	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		
9	13,649	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		
10	13,649	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		
11	13,649	BL	S49	1:7,5	190(400/363)	P	l	d	h	EPR		
12	13,624	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR		
13	13,578	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR		
14	13,553	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	EPR		
15	13,308	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	EPR		
16	13,259	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	EPR		
17	13,249	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	EPR		

POZNÁMKA:

výstroj PN je v SÚ Choltice
SMO skříňka místní obsluhy


TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL.SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	ZÁMEK	POZNÁMKA
18	13,224	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		
19	13,219	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		
20	13,152	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		
21	13,120	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	EPR		
23	12,913	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR		
26	12,850	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR		
27	12,841	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		
1V	13,095	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		
Vk3										EPN		
Vk4										EPN		
Vk5										EPN		
Vk6										EPN		
Vk7										EPN		

CHRUĐIM město
TRAŤOVÁ RYCHLOST 50 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 400 m


TABULKA RYCHLOSTÍ

NA KOLEJ	RYCHLOST km/h			
Z KOLEJE	od/do KOSTELCE U H. MĚSTCE	od/do CHOLTIC	od/do CHRUDIMI m.	na 3a
9	40	40	—	—
7	40	40	—	—
5	40	traťová	—	—
3	traťová	40/-	40	traťová
z 3a	—	-/40	—	—
1	—	40/-	traťová	40
2	—	40/-	40	40



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice	Ing. Petr Burda
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Petr Burda
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovávajími připomínkami	Ing. Petr Burda
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

EXPROJEKT s.r.o.

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Ing. Igor Kekely

-

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díle části:

Název přílohy:

Název díle části přílohy:

Odpovědný projektant:

Ing. Ladislav Kempný

Kraj:

Pardubický

**Rekonstrukce přejezdu P5043
v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice**

Technologická část

ŽST Heřmanův Městec, SZZ

Situční schéma ŽST Heřmanův Městec

Zpracovatel přílohy:

Petr Janů

Katastrální území:

Heřmanův Městec

Označení investora:

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Stupeň dokumentace:

Smluvní datum zpracování:

5621500628

2020-202

D.1.1.1

PS 15-01-11.1

2. 204

DUSP+PDPS

19. 8. 2022

Kódové označení přílohy
5621500628_PDPS_01101_PS150111.1--2_204_002
(Prostor pro další informace)